

EL PRECIO DE LOS SEGUROS DE COCHE SUBIÓ UN 8% EN 2025

EN 2026 SE PREVÉ UNA BAJADA CONTROLADA DE LAS TARIFAS, AUNQUE ALGUNAS ASEGURADORAS CONTINUARÁN CON EL ENCARDECIMIENTO

- Los conductores pagaron más de 73 euros adicionales en su prima, hasta un coste promedio por póliza de 975,6 euros
- El encarecimiento es del 19,38% en el todo riesgo, que ha aumentado en 1.400 euros al año su prima media desde 2022
- La modalidad de terceros ampliado, la más contratada, disfruta de una rebaja del 4,69% con respecto a 2024
- El coste de la prima de la póliza de automóvil bajó un 6,45% en el último trimestre del año en comparación a un verano de 2025 de récord

Madrid, 30 de enero de 2026. Los seguros de coche subieron de precio un 8% en 2025, encadenando cuatro años consecutivos de subida, según datos de Kelisto.es, la web del ahorro¹. El encarecimiento supuso alrededor de **73 euros de sobrecoste** para los conductores con respecto a 2024 y, como suele ser habitual, la modalidad de **todo riesgo sin franquicia** (la más completa) es la que **más se ha encarecido**, con un 19,38% de diferencia interanual. La subida, en cualquier caso, es inferior a la registrada en 2024, del 15%²; y en el último trimestre del año, los precios bajaron un 6,45% con respecto al verano³.

Estos datos se desprenden del “Índice de precios del seguro de coche” elaborado por [Kelisto.es](https://kelisto.es) a partir de, aproximadamente, 23.000 tarificaciones mensuales de los usuarios en el comparador de la web del ahorro. El análisis muestra la evolución de los precios de las primas en los distintos tipos de pólizas (terceros, terceros ampliado y todo riesgo), sin valorar coberturas y servicios. Este **índice de precios del seguro de coche** es totalmente independiente y analiza información de más de 20 compañías del mercado asegurador.

2025: ESTABILIZACIÓN EN TORNO A CIFRAS DE RÉCORD

Los datos de 2025 muestran que el **precio medio del seguro de coche subió un 8%** con respecto a 2024, pasando de una prima media de 902,6 euros a los 975,6 euros. Sin embargo, hay muchas diferencias por modalidades: el **todo riesgo sin franquicia** ha sido el que **más se ha encarecido**, con **alrededor de 500 euros adicionales de prima media (+19%)**.

“El incremento del todo riesgo es, de hecho, mayor que el registrado en 2024 en comparación al ejercicio anterior: hace dos años, el aumento era del 17% y de unos 400 euros adicionales en la cuota. No solamente continúa su escalada, sino que el encarecimiento es incansable, sumando casi 1.000

*euros de cuota anual en solo dos años y **1.400 euros extra desde 2022**", asegura el portavoz de Seguros de [Kelisto.es](https://kelisto.es), Javier Martínez.*

En el otro extremo, encontramos que **el seguro a terceros ampliado, la modalidad más contratada, es un 4,69% más barata que en 2024**, lo que se traduce en 26 euros menos al año de prima; mientras que terceros, la modalidad básica, se encarece un 9,68% (42 euros más al año).

Sin embargo, **la evolución del precio del seguro de coche durante 2025 no ha sido, ni mucho menos, uniforme**. Tal y como pasó el pasado año, la prima alcanzó su máximo durante marzo (1.030 euros de prima media), para posteriormente volver a romper la barrera de los 1.000 euros en pleno verano (agosto y septiembre). **En líneas generales, el seguro de coche es más barato en estos momentos que en verano y la modalidad más contratada, terceros ampliado, ha disfrutado de cierto alivio**; pero los descensos no son suficientes para compensar los aumentos acumulados de la prima durante los meses precedentes y, como comprobamos en 2024, no se puede descartar otro encarecimiento súbito que apriete a los conductores que renueven o busquen cambiar de póliza.

Evolución del coste promedio de los seguros de coche (2022-2025)



Datos obtenidos a 28/1/2026. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en [Kelisto.es](https://kelisto.es) entre 2022 y 2025. Los datos han sido ponderados.

Gráfico: Kelisto • Fuente: Kelisto • Creado con Datawrapper

Evolución de la prima media del seguro de coche por modalidades (2022-2025)

■ 2022 ■ 2023 ■ 2024 ■ 2025

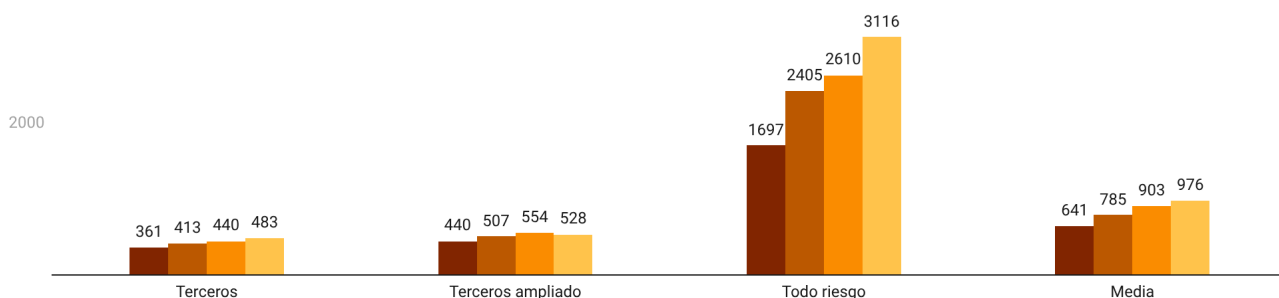


Gráfico: Kelisto. Datos obtenidos a 28/01/2026. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es desde 2022 a 2025. Los datos han sido ponderados. • Fuente: Comparador de seguros de coche de Kelisto. • Creado con Datawrapper

IV TRIMESTRE DE 2025: LOS SEGUROS DE COCHE SE ENCARECIERON UN 11%

Con respecto a los datos trimestrales, **las pólizas de automóvil subieron un 11,23% de precio durante el cuarto trimestre de 2025 con respecto al mismo periodo de 2024**, lo que se traduce en un sobrecoste de casi 100 euros al año, una vez más con el todo riesgo como líder del encarecimiento (+20%). Los seguros a terceros ampliado, sin embargo, vuelven a protagonizar el alivio para los conductores: bajaron de precio un 5% con respecto a los tres últimos meses de 2024.

Si comparamos **los datos del cuarto trimestre de 2025 con respecto a los registrados durante el verano del mismo año**, identificamos un descenso de costes del **6,45%**, con una póliza media unos 65 euros más barata y con el terceros (-8%) como modalidad que más está disfrutando de esta rebaja. Eso sí, es importante tener en cuenta que, a diferencia de otros ejercicios, la prima subió de coste considerablemente durante agosto y septiembre de 2025, lo que relativiza la rebaja registrada en el dato intertrimestral.

*“La experiencia adquirida durante este largo proceso inflacionario llama a no lanzar las campanas al vuelo. El seguro de coche **seguirá estabilizándose en estos niveles nunca vistos en el ramo, quizá con ligeras bajadas**, pero cada vez se ve más lejos un descenso de costes sostenido que alivie de manera contundente a los conductores. El **terceros ampliado**, eso sí, parece que disfruta de **rebajas más estructurales**: las malas noticias son para los clientes del todo riesgo, ya sea por necesidad o por afán de protección de su utilitario”, explica el portavoz de Seguros de Kelisto.es, Javier Martínez.*

LAS CONSECUENCIAS: LA SUBIDA DEL PRECIO DEL SEGURO DE COCHE CUESTA 73 EUROS A CADA ASEGURADO

De media, los españoles gastaron **73 euros más al año en los seguros de coche** en 2025 como consecuencia de la subida de precios experimentada **en comparación a 2024**. Teniendo en cuenta que, según datos de la patronal Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (Unespa), el 79% de los hogares del país cuenta con una póliza de este tipo⁵, **el sobrecoste de esta subida para el total de los conductores alcanza los 1.082 millones de euros**⁶.

LAS CAUSAS: LA ANSIADA “RENTABILIDAD” IMPIDE PISAR EL FRENO

Aunque las señales captadas a finales de 2024 pudieran hacer pensar que 2025 sería el año de una bajada sostenida en el precio del seguro de coche, no ha sido el caso. **La siniestralidad, que se disparó después de la pandemia, ha dado un respiro; pero los costes de los accidentes siguen aumentando debido a la tecnología de los vehículos y a la actualización del baremo de indemnizaciones**, como señaló recientemente la CEO de AXA España, Olga Sánchez⁷.

“El actual ciclo del ramo no responde a una fase expansiva en términos de aseguramiento, sino a una **estrategia sostenida de recomposición de los márgenes**”, confirma el análisis de la comunidad de profesionales del sector INESE⁸. En definitiva: **si bien algunos de los indicadores han mejorado, eso ha permitido reducir la aceleración, pero no parar en seco: los seguros de coche siguen subiendo de precio, pero suben menos**.

En cualquier caso, la diferencia entre perfiles sigue siendo amplia: **los conductores que sean identificados por sus aseguradoras como de menor riesgo** (por su historial de siniestralidad), que apuesten por pólizas de coberturas medias como las de terceros ampliado, ya están disfrutando de ligeras rebajas. Son rentables. Otros, ya no.

LAS PREVISIONES: UN 2026 DE LIGERO ALIVIO

En cuanto a 2026, las circunstancias son cambiantes y **la evolución dependerá de cuánto hayan saneado sus cuentas las diferentes compañías en este ciclo de subida de precios continua**. AXA, por ejemplo, ha dejado claro que necesita seguir subiendo precios. Mapfre, después de un aumento sostenido de sus tarifas que le ha hecho perder posiciones con respecto a sus competidores en el ramo, ha anunciado, por el contrario, que vuelve a fijar el “crecimiento” como su gran objetivo de año⁹, toda vez que ha bajado su ratio combinado (la relación entre los gastos de la aseguradora por los siniestros y sus ingresos) al 93%, una cifra más que positiva.

La organización de investigaciones en el sector, ICEA, **advierte que es pronto para una vuelta a la captación masiva de clientes mediante rebajas masivas**. Muchas aseguradoras han alcanzado ya la “estabilidad técnica”, aseguró la semana pasada su director general, José Antonio Sánchez; “y cuando esto pasa, históricamente hemos visto que existe predisposición a ser benévolo con la política

tarifaria”. Pero “**creo que una vez lograda esa estabilidad deberíamos intentar seguir manteniéndola**”, afirmó¹⁰.

*“Lo previsto es que los considerados ‘buenos’ clientes del seguro de coche sigan viendo como su seguro de coche se congela o desciende de precio, y que puedan encontrar buenas ofertas si comparan y cambian de compañía; el terceros ampliado está, lentamente, volviendo a costes más asequibles. Sin embargo, los conductores con **alto número de siniestros** o con profesiones con alto uso del coche, como los taxistas, **seguirán pagando primas de récord** durante todo el año, pronostica Martínez.*

LOS CONSEJOS: CÓMO AHORRAR EN EL SEGURO DE COCHE

Aunque sopesar cuánto cuesta un seguro de coche es un factor muy importante, a la hora conseguir el mejor precio y ahorrar en esta factura, **no solo hay que fijarse en el precio**, sino también en otros factores fundamentales, como analizar qué coberturas incluye cada póliza. De esta manera, el consumidor podrá asegurarse de que está pagando lo mínimo posible por las coberturas y prestaciones que realmente va a necesitar.

Estas son las pautas esenciales para ahorrar en el seguro de coche:

- **Analiza los precios de las compañías de seguros.** Tanto si quieres cambiar de compañía como si lo que estás buscando es una póliza para tu nuevo coche, un comparador es perfecto para encontrar no solo cuál es el seguro de coche más barato, sino también el que es más completo por el menor precio posible. **Puedes ahorrar hasta un 56% (210 euros al año)¹¹, la diferencia entre el seguro de coche más caro y el más barato** dentro [de nuestro ranking de mejores seguros de coche](#), con coberturas similares.
- **Analiza [qué cubre tu seguro de coche](#).** Según las características de tu vehículo, es posible que no necesites el seguro de coche más completo del mercado. Por ejemplo, si tu coche duerme normalmente en el garaje, la cobertura por robo no será tan necesaria. Por otro lado, si tu coche ya es muy viejo, puede que no te convenga contratar una modalidad de todo riesgo que cubra los daños propios del vehículo. Ten en cuenta las particularidades de tu vehículo y el uso que le das para contratar solo aquellas coberturas que vas a usar.
- **Mantén un buen historial de siniestralidad.** No haber emitido partes de accidentes ni acumular multas de tráfico puede ayudarte a conseguir un seguro más barato para coche. Las aseguradoras de coche más baratas también suelen premiar a los buenos conductores, por lo que intenta no cometer infracciones que puedan convertir tu perfil de conductor en un perfil de riesgo.
- **Contrata varios seguros en la misma compañía.** Esto también puede ayudarte a ahorrar en tu seguro de coche. Si quieres asegurar otro vehículo, contratar un seguro de hogar o hacerte con una póliza de salud, puedes hacerlo a la vez que contratas tu seguro de coche.



NOTA DE PRENSA

¿Cuáles son los seguros de coche más baratos para un perfil de conductor medio?

COMPAÑÍA	PRECIO (€/AÑO)	MODALIDAD
Direct Seguros	152	Terceros
Direct Seguros	165	Terceros ampliado
Prima	183,78	Terceros
Qualitas Auto	188	Terceros
Pelayo	196	Terceros

Seguros ordenados según su precio. Fuente: tarificaciones realizadas en Kelisto el 8/1/2026. Para realizar este ranking mensual y averiguar cuál es el seguro de coche más barato, hemos analizado un perfil de conductor medio en España, basándonos en datos oficiales y del propio sector asegurador. En concreto, se trata de un hombre de 40 años, que se sacó el carnet hace más de 10 años y que tiene un SEAT Ibiza de 85 CV de nueve años de antigüedad. Reside en Madrid, está casado y tiene hijos a su cargo, recorre más de 12.000 kilómetros al año con su coche y lo aparca en un garaje colectivo. En los últimos cinco años no ha dado partes y no ha sido multado.

El seguro de coche más barato de enero de 2026 es la póliza a terceros de Direct Seguros (152 euros). Esta aseguradora ofrece una póliza a muy buen precio, pero con coberturas muy básicas: para obtener la protección completa dentro de esta modalidad tendrás que pagar un extra.

La segunda posición del ranking de seguros de coche baratos de enero de 2026 también está en manos de Direct Seguros, pero en su seguro a terceros ampliado: cuesta 165 euros al año para un perfil medio, apenas 13 euros más que su póliza a terceros básica (152 euros).

Esta modalidad mantiene todas las coberturas esenciales del seguro más barato del mercado -responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, seguro del conductor, defensa jurídica y asistencia en viaje estándar- y **suma protecciones clave que no están incluidas en la opción básica, como la reparación y sustitución de lunas, y las coberturas de robo y de incendio del vehículo.**

FUENTES Y METODOLOGÍA

¹ Datos obtenidos a 28/1/2026. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en 2024 y 2025. Los datos han sido ponderados.

² Datos obtenidos del Índice de Precios del Seguro de Coche de Kelisto, publicado el 22 de enero de 2025. Disponible aquí: https://assets.kelisto.es/press-releases/2025-01-22-el-precio-de-los-seguros-de-coche-subio-un-15-en-2024-version-sala-de-prensa-pdf.pdf?_gl=1*137hdx*_gcl_au*MTU2NjA0NDANy4xNzY3MDI0NTg3*_ga*NDk1NjI5MzY1LjE3MzU4OTgxMjM.*_ga_HMDWT5EDGB*_c_zk3NmRiYjU2LTMvOWQ0tNGRiNS1hZjEVLThZjA0Y2Q5NWVhMSRvMTY0JGcxJHoxNzY5Njk4MzUxJGo0MCRsMCRoMA..

³ Datos obtenidos a 28/1/2026. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en el tercer trimestre de 2025 y el cuarto trimestre de 2025. Los datos han sido ponderados.

⁴ Datos obtenidos a 28/1/2026. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en el cuarto trimestre de 2024 y el cuarto trimestre de 2025. Los datos han sido ponderados.

⁵ Informe 'Estamos Seguros 2020' de la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (Unespa). Últimos datos disponibles a cierre de este análisis.

⁶ Cálculos de Kelisto con información de Unespa sobre el porcentaje de hogares que cuentan con una póliza de coche y el encarecimiento registrado por el comparador durante 2025.

⁷ "Autos debe mantener en 2026 la disciplina técnica, lo que pasa por subir los precios". En Segurosnews:

<https://segurosnews.com/ultimas-noticias/autos-presionado-por-el-aumento-de-costes-y-el-continuo-descenso-de-la-prima-media>

⁸ "Autos sigue elevando la prima media para recomponer una rentabilidad aún frágil". En INESE:

<https://www.inese.es/autos-sigue-elevando-la-prima-media-para-recomponer-una-rentabilidad-aun-fragil/>

⁹ "Mapfre eleva su objetivo de rentabilidad para 2025 y 2026 hasta situarlo entre el 11% y el 12%". En El Periódico:

<https://www.elperiodico.com/es/economia/20250314/mapfre-eleva-objetivo-rentabilidad-2025-115309207>

¹⁰ "El seguro prevé una leve desaceleración en No Vida y un impulso en Vida en 2026". En Segurosnews:

<https://segurosnews.com/ultimas-noticias/el-seguro-espera-una-leve-desaceleracion-en-no-vida-y-un-impulso-al-negocio-de-vida-en-2026>

¹¹ La cifra de ahorro máximo se ha obtenido de la diferencia entre el seguro de coche más barato de octubre de 2025 en la modalidad de terceros ampliado, la más contratada, con la oferta más cara de los seguros de coche a terceros ampliado que ofrece el comparador de Kelisto para un conductor de 40 años, con más de 10 años de experiencia, con un Seat Ibiza matriculado en agosto de 2013. Tarificaciones realizadas el 3 de octubre de 2025.

TODOS LOS CÁLCULOS Y LA METODOLOGÍA UTILIZADA EN EL ANEXO ADJUNTO A ESTE COMUNICADO.

SOBRE KELISTO.ES



NOTA DE PRENSA

Con más de 10 años de recorrido en el mercado español, Kelisto.es es uno de los comparadores online más grandes del panorama nacional. Nuestro objetivo es ayudar a los consumidores a ahorrar dinero en las facturas del hogar con ofertas personalizadas de distintos servicios:

- **Telecomunicaciones:** telefonía móvil e Internet
- **Seguros:** seguros de coche, de moto, de salud, de hogar y de vida
- **Finanzas personales:** hipotecas, cuentas bancarias, préstamos, tarjetas y depósitos
- **Energía:** electricidad y gas

Kelisto.es ofrece un servicio online gratuito e independiente, con información útil, veraz e imparcial. Para ello, facilita a sus usuarios:

- **Procesos de ayuda** en los que, con ayuda de nuestros expertos y de la tecnología, seleccionamos para ti solo aquellas ofertas o productos que realmente se adaptan a lo que necesitas, al mejor precio.
- **Herramientas de comparación** objetivas y fáciles de usar que permitan comparar un gran número de productos en un único lugar y elegir aquel que mejor se adapte a las necesidades de cada consumidor.
- **Contenido de calidad** imparcial, didáctico y elaborado por expertos para ayudarte a hacer grande la letra pequeña de los productos y servicios que comparamos.

SOBRE EL INSTITUTO DEL AHORRO DE KELISTO

El [Instituto del Ahorro de Kelisto](#) es el espacio donde recopilamos todos nuestros recursos sobre ahorro y consumo inteligente. A través de guías, análisis, *rankings* y contenido audiovisual, el Instituto ayuda a los usuarios a tomar decisiones informadas en áreas clave como finanzas personales, seguros, telecomunicaciones y energía. Este espacio también refleja nuestra evolución hacia un enfoque más personalizado del ahorro, consolidando nuestro papel como expertos en todos los sectores en los que trabajamos y ofreciendo un servicio único, profesional y objetivo.

Visítanos en kelisto.es

PARA MÁS INFORMACIÓN:

Javier Martínez Portavoz y Content Manager de Seguros

- javier.martinez@kelisto.es- prensa@kelisto.es
- Teléfono: 658 61 55 66



NOTA DE PRENSA

Estefanía González Directora de Comunicación y Contenido

- estefania.gonzalez@kelisto.es- prensa@kelisto.es
- Teléfono: 661 30 48 29